

Firenze, 23/05/2024

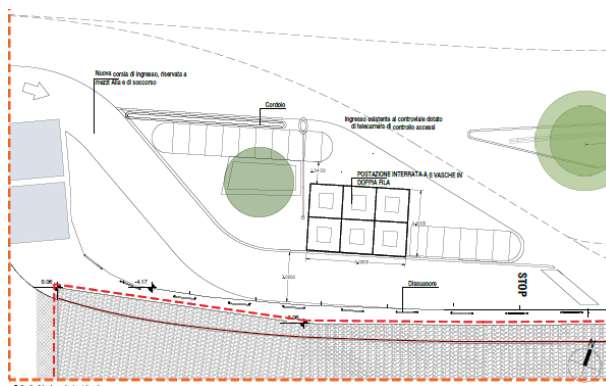
Alla Direttrice della Direzione Urbanistica
SEDE

- Oggetto:** Protocollo Intesa Stato-Regione Toscana relativo al procedimento di localizzazione opere d'interesse statale per l'accertamento di conformità a prescrizioni e norme, piani urbanistici ed edilizi- ex art. 81 DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 e ss.mm. e ii.
- Intervento:** Progetto definitivo dei lavori di ristrutturazione, parziale demolizione e nuova edificazione del complesso "ex Dogana" della Caserma Lido Gori sita in via Valfonda in uso alla Guardia di Finanza e completamento del Comando Regionale situato nell'adiacente Caserma Lido Gori (Progetto definitivo redatto in base alla Convenzione n. 40/2018 ed integrazione n. 81/2018 del Piano di razionalizzazione e ristrutturazione della Caserma) ;
- Istante:** Provv.to Interr.le OO.PP. Toscana - Marche - Umbria Uff. Op. Firenze - RUP ing. Pietro Ielpo;
Trasmissione delle integrazioni al progetto in riscontro alle richieste della Regione nonché delle Direzioni del Comune di Firenze
Trasmissione parere di conformità dell'intervento - Integrazione a seguito del Parere della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità

In merito alla richiesta di contributo istruttorio per il Progetto Definitivo di cui all'oggetto, avendo esaminato gli elaborati integrativi (protocollo n°141639 del 26/04/2024), nonché, successivamente, preso atto del **parere delle Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità (protocollo 171063 del 16/05/2024)** per quanto di nostra competenza, si riportano i seguenti pareri e prescrizioni:

RIFIUTI - opere in progetto

Il progetto contiene l'elaborato 00_OC_D034_20_4948 - STATO DI PROGETTO - GESTIONE DEI RIFIUTI - ISOLA ECOLOGICA (Seconda Emissione del Aprile 2024) in cui è stata specificata l'area di conferimento dei rifiuti, con la realizzazione di una postazione interrata composta da 6 vasche disposte su due file, e la relativa corsia di accesso per i mezzi di Alia.



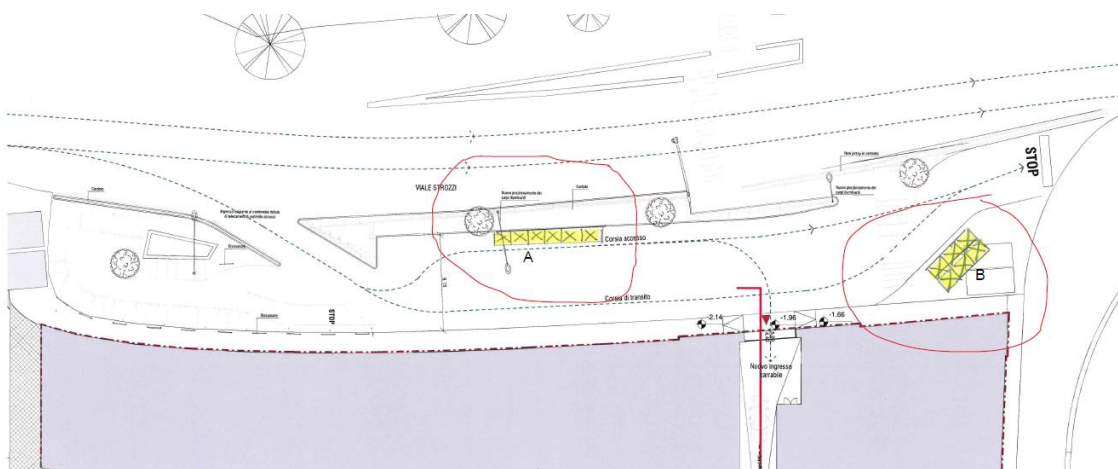
Tuttavia, la **Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità** nel **proprio parere ha evidenziato che** : *“si osserva che l'ultima soluzione progettuale presentata, con riferimento alla sistemazione del Viale Strozzi nel controviale antistante la Caserma, si presenta difforme rispetto alla soluzione precedentemente approvata da questa Direzione (di cui al citato parere prot. 353103 del 19/10/2022); quest'ultima infatti prevedeva un unico accesso al controviale mediante corsia controllata da dispositivo telematico di controllo accessi, mentre nell'odierna soluzione è stata inserita*

una batteria di postazioni interrata con relativo percorso di accesso dei mezzi per lo svuotamento delle stesse: questo costituisce un percorso alternativo al varco con telecamere presente sull'accesso esistente, rendendo inefficace il controllo ed inoltre rende più difficoltose le manovre interne al controviale, in particolare riducendo lo spazio di accosto al marciapiede lato Caserma (ad es. per una eventuale fermata autobus del servizio TPL).

Si richiede quindi una soluzione che preveda un unico accesso, controllato telematicamente, al suddetto controviale, che sembra potersi ottenere modificando la posizione e/o la disposizione delle postazioni interratae”.

Quindi, preso atto del parere espresso è stata inviata una proposta progettuale dalla Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, che potesse risolvere la problematica emersa e che quindi fosse compatibile con la sistemazione stradale approvata.

Nella proposta vi sono due alternative (A - in linea e B - compatta) di localizzazione della postazione interrata, che qui si riportano.



La proposta è stata valutata, insieme ai tecnici di Alia S.p.A. ed è risultata percorribile e preferibile la soluzione A, con le postazioni in linea.

Tale ipotesi andrà meglio dettagliata per verificare, nello specifico le distanze ed interferenze con le alberature ed il palo dell'illuminazione, garantendo una distanza di 4 m dai fusti, oltre che dalle fronde (che possono interferire in fase di vuotatura).

Il numero esatto delle vasche andrà valutato, in accordo con Alia S.p.A., in base alle volumetrie necessarie ed allo spazio presente tra gli alberi.

Fermo restando il parere che dovrà esprimere Alia circa la conformità del progetto, si esprime **PARERE FAVOREVOLE** alla soluzione A - postazioni in linea, proposta dalla Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità.

Per eventuali chiarimenti si prega di contattare l'Ufficio Igiene Pubblica Ambientale e Vivibilità Urbana del Comune di Firenze (riferimento Dott. Arnaldo Melloni, tel. 055/2625302 - ing. Elisabetta Sorelli tel 055/2625355).

Con l'occasione si porgono distinti saluti.

Il Responsabile
Dott. Arnaldo Melloni
Sottoscritto digitalmente